

MM420 - Comissionamento Rápido (P0010=1)

Observações.

P0003 Nível de Acesso do Usuário	1
1 Standard	
2 Estendido	
3 Expert	

Recomendado o nível 2;
O nível 1 apenas para aplicações muito simples.

Nível de Acesso(P0003)

P0010 Comissionamento Rápido	1
0 Operação	
1 Comissionamento Rápido	
30 Reset aos ajustes de fábrica	

Para operação, P0010 deverá estar em 0.
Ajustes de características do motor só são possíveis com P0010=1.
O ajuste em 30 deverá ser seguido de P0970=1.

P0100 Operação Europa/América	1
0 Potência em KW; frequência 50 Hz	
1 Potência em HP; frequência 60 Hz	
2 Potência em KW; frequência 60 Hz	

Para tornar a seleção permanente, ajustes 0 e 1-2 deverão ser precedidos de seleção do dip-switch. Após uma queda de energia, o ajuste do dip-switch sobrepõe-se ao ajuste deste parâmetro
Ajuste em 1 para motores fabricados sob norma NEMA (origem USA), 2, se fabricados sob norma A BNT (ex., WEG e Siemens).

P0300 Seleção do tipo do motor	2
1 Motor assíncrono	
2 Motor síncrono	

Se P0300=2, os parâmetros de controle estarão desativados.

P0304 Tensão nominal do motor (10 V a 2000 V)	1
---	----------

Este conjunto de dados deverá ser copiado a partir da placa de dados do motor.

P0305 Corrente nominal do motor (0 a 2x a corrente nominal do inversor)	1
---	----------

P0307 Potência nominal do motor (0,01 KW a 2000 KW)	1
---	----------

Se P0100 = 1, valor de P0307 em HP

P0308 CosPhi do motor (0,000 a 1,000)	2
---	----------

P0308 estará disponível apenas para potência em KW (P0100 = 0 ou 2)

P0310 Frequência nominal do motor (12 Hz a 650 Hz)	1
--	----------

P0311 Velocidade nominal do motor (0 a 40.000 rpm)	1
--	----------

P0335 Refrigeração do motor	2
0 auto ventilação	
1 ventilação forçada	

Por força de Norma, todo motor auto ventilado pode ser carregado com corrente nominal à velocidade mínima de 50% da nominal ou maior. Se operar longos períodos abaixo de 50% da vel. nominal, medidas adicionais de refrigeração ou de seu monitoramento deverão ser adotadas.

P0640 Fator de sobrecarga do motor (10 a 400%)	2
--	----------

P0700 Seleção da fonte de comando
0 Ajuste de fábrica
1 BOP / AOP
2 Régua de bornes (entradas digitais)

Os parâmetros possuem outras opções de ajuste, além das aqui apresentadas; ver na Lista de Parâmetros a relação completa de opções. Se P0700 = 2, as funções das entradas digitais deverão ser determinadas pelos ajustes de P0701 até P0704.

P1000 Seleção da referência de frequência
1 Potenciômetro motorizado
2 Entrada analógica 1
3 Frequências fixas

Para selecionar referências adicionais, ver a lista de parâmetros. Se P1000 = 1 ou 3, a seleção dependerá dos ajustes de P0700 a P0704.

P1080 Frequência mínima de trabalho
(0 a 650 Hz)

P1082 Frequência máxima de trabalho
(0 a 650 Hz)

P1120 Rampa de aceleração
(0 a 650 s)

P1121 Rampa de desaceleração
(0 a 650 s)

P1135 Rampa de desaceleração em OFF3
(0 a 650 s)

OFF3 = parada rápida

P1300 Modo de Controle
0 V/f com característica linear
1 V/f com FCC
2 V/f com característica parabólica
3 V/f com característica programável

P1910 Seleciona identificação do motor 2
0 Desabilitada
1 Identificação de todos os parâmetros com atualização dos mesmos (**recomendado**).
2 Identificação de todos os parâmetros sem atualização dos mesmos

A identificação do motor deverá ser feita com o Motor frio (20 °C). Se a temperatura ambiente não estiver dentro da faixa de 20 °C (+ 5 °C), P0625 (temperatura ambiente do motor), deverá ser atualizado.

P1910 = 0

P1910 ≠ 1, 2

Alarme A0541
Ativada a identificação do motor

P3900 Fim do Comissionamento Rápido	
0	Sem cálculos do motor e sem reset aos parâmetros de fábrica
1	Com cálculos do motor e com reset aos parâmetros de fábrica (recomendado).
2	Com cálculos do motor e parâmetros de entradas/saídas digitais são resetados.
3	Com cálculos do motor e sem reset dos demais parâmetros. <i>Recomendado quando se altera dados do motor.</i>

Mesmo com o alarme A0541 presente, deve-se inicialmente comandar P3900=1 (no visor aparece " - - - " ou "busy"). Só no final desse passo, P0010 retorna a 0(zero), permitindo ligar o inversor para fazer a identificação do motor - o alarme A0541 continua aparecendo, até finalizar o procedimento. Obs.: durante a identificação do motor, este será energizado, mas não irá girar.

P3900 = 1, 2

P3900 = 3

Ligar o motor para a identificação do mesmo ter início; terminada a identificação, o alarme A0541 desaparece. Se o motor operar na região de enfraquecimento de campo, o procedimento deverá ser repetido com P1910 = 3 (curva de saturação).

Comissionamento rápido finalizado. O inversor fica no estado "pronto para ligar".

Obs.: apenas após o Comissionamento Rápido é que se deve ajustar os parâmetros não contemplados na sequência acima – p.ex., entradas e saídas digitais e analógicas, parâmetros de frenagem, funções PID ou de comunicação, etc.